

Дата	✓
Ф.И.О.	✓
№ автомобиля	✓

Общая инструкция погрузки в ООО «КАСТАМОНУ ИНТЕГРЕЙТЕД ВУД ИНДАСТРИ»
ВНИМАНИЕ - ограничение скорости движения на территории завода 10 км/ч
ВОДИТЕЛЬ, СОБЛЮДАЙ СЛЕДУЮЩИЕ ПРАВИЛА:

- Основанием для въезда транспортного средства через КВП (контрольно-весовой пункт) на территорию завода на загрузку является **ЗАКАЗ-НАРЯД**, оформленный на КПП (контрольно-пропускной пункт) предприятия специалистами по логистике.
- Получив заказ-наряд, **В НАЗНАЧЕННОЕ ВРЕМЯ** водитель заезжает на территорию завода через КВП и получает схему проезда на место загрузки.

3. Перед въездом на территорию завода водителю необходимо убедиться, что:

- ремни крепления в нужном количестве (8-13) подготовлены и закреплены (2-3 ремня в каждый пролёт),
- при боковой загрузке - доски на бортах скинуты и лежат по пролётам,
- трос вытянут, а тент расстёгнут, но не открыт,
- в целях безопасности на водителя надет жилет со светоотражающими элементами

<i>Количество ремней при въезде</i>	✓
<i>Подпись</i>	✓

Внимание! Транспорт, не имеющий достаточного количества ремней крепления, в целях безопасности перевозки, не будет допущен к загрузке.

4. После остановки в отведённом месте на складе готовой продукции водителю необходимо открыть левую сторону полуприцепа и убрать в сторону борта и ожидать работника склада в кабине автомобиля.

5. **Водитель обязан при погрузке груза считать количество грузовых мест и контролировать целостность упаковки** (при ее наличии) и материала (после подписания ТТН рекламации не принимаются).

В случае обнаружения повреждений целостности упаковки или материала необходимо сообщить о повреждениях специалисту по отгрузке.

6. **Если в полуприцепе транспортного средства отсутствует усиленный каркас (стальная стенка), водитель обязан сообщить об этом специалисту по отгрузке и проконтролировать установку дополнительной сепарации (опорного щита рис. 1).**

7. **После загрузки водитель обязан закрепить груз ремнями** - на один штабель минимум 3 ремня (см. рис. 2). Если в полуприцепе транспортного средства отсутствует усиленный каркас, водитель обязан закрепить груза ремнями по диагонали (см. рис. 1).

8. После крепления груза водитель обязан предоставить специалисту по отгрузке возможность проведения контроля загрузки и выполнения контрольных снимков закрепленного ремнями груза.

9. После проверки и закрепления товара необходимо закрыть тент, опломбировать транспорт в присутствии представителя склада и незамедлительно **освободить погрузочное место.**

10. После загрузки водитель **ОБЯЗАТЕЛЬНО должен пройти взвешивание на 2 весовых постах:**

- на поосных весах на территории завода
- и на территории промплощадки ОЭЗ «Алабуга».

11. После фотофиксации загрузки водитель обращается к специалистам по логистике за товаросопроводительными документами, **сдаёт подписанную памятку** и выезжает с территории завода.

Внимание! За крепление груза и убытки, вызванные ненадлежащим креплением груза в транспортном средстве, ответственность несёт перевозчик.

За погрузку и перевозку груза в полуприцепе без усиленного каркаса ответственность несет перевозчик.

Рис. 1 Рекомендуемый способ закрепления груза в транспортном средстве без усиленного каркаса кузова полуприцепа с установкой опорного щита.

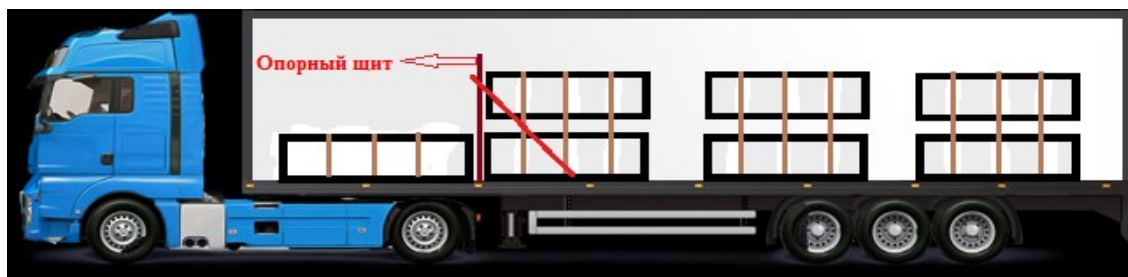
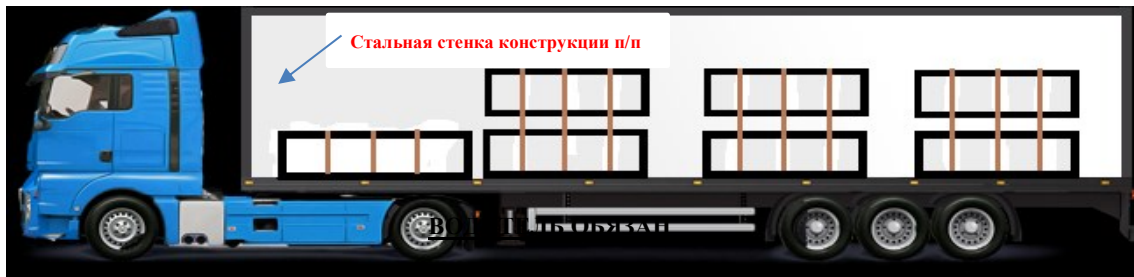


Рис. 2 Рекомендуемый способ закрепления груза в транспортном средстве с усиленным каркасом кузова полуприцепа.



ВОДИТЕЛЬ ОБЯЗУЕТСЯ

1. Соблюдать требования Правил дорожного движения.
2. На территории склада готовой продукции передвигаться пешком, по отмеченным дорожкам.
3. Выполнять все инструкции работников склада, касающиеся загрузки, безопасности и организации работ в зоне загрузки.
4. Выходя из кабины транспортного средства надеть обувь с закрытой пяткой и носком, застегнуть одежду на все пуговицы, не допуская свисающих концов одежды. Нахождение на территории предприятия в шортах ЗАПРЕЩЕНО!
5. Соблюдать чистоту на территории завода:
 - незамедлительно устранять любые отходы и загрязнения с территории завода (например, разливы ГСМ),
 - образовавшиеся отходы при неотложном ремонте своего транспортного средства (покрышки, камеры, фильтры и т.д.) забрать с собой,
 - пищевые отходы складировать в контейнеры на стоянке транспортных средств, приехавших на погрузку.
6. Обеспечить надежность парковки грузовика, полуприцепа, прицепа, при разгрузо-погрузочных работах.

ВОДИТЕЛЮ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

1. Отдаляться от своего транспортного средства: оставлять автомобиль без присмотра.
2. Находиться вблизи работающих вилочных погрузчиков (безопасное расстояние – минимум 3 метра).
3. Вставать на вилы погрузчика, управлять ими, проходить под поднятыми на вилочной платформе паллетами.
4. Заходить на территорию производственных цехов и складов.
5. Пользоваться открытым огнём, курить вне специально отведённых мест.
6. Пребывать на территории предприятия после загрузки и закрепления товара.
7. Въезжать на территорию предприятия с посторонними лицами (помощниками, детьми и др.).
8. Производить работы с транспортными средствами по ремонту и техническому обслуживанию.

С вышеуказанными правилами ознакомлен и обязуюсь их соблюдать ✓

(Подпись)

Санкцией ст. 12.21.1 ч. 10 КоАП РФ за нарушение норм поосных нагрузок при загрузке груза в отношении грузоотправителя предусмотрен штраф в размере от 250 000 руб. до 400 000 руб. В целях соблюдения норм загрузки ООО «КАСТАМОНУ ИНТЕГРЕЙТЕД ВУД ИНДАСТРИ» осуществляет поосное взвешивание транспортного средства на весах, установленных на территории завода и на выезде с территории ОЭЗ «Алабуга».

Настоящим я, ✓ _____, **принимаю на себя обязанность пройти поосный контроль на данных весах и выехать с территории ОЭЗ «Алабуга»** при полном соблюдении требований закона к нормам поосных нагрузок на ТС и допустимую массу ТС.

В случае нарушения данной обязанности, ответственность за нарушение, предусмотренное частью 10 ст. 12.21.1 КоАП РФ принимаю на себя, штраф обязуюсь оплатить лично.

Дата _____ № ТТН _____
(заполняется специалистом по логистике)

Подпись водителя ✓ _____

Настоящим подтверждаю **отсутствие/наличие** (подчеркнуть верное и, в случае обнаружения повреждений упаковки/материала, указать их в ТТН) **повреждений упаковки/материала товара.**

Подпись водителя ✓ _____